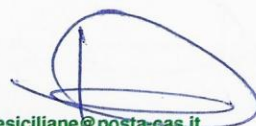


**OGGETTO:** *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA*  
**Approvazione progetto con viabilità alternativa**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 230 /DATE del 14 MAG. 2024**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- che il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- che con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Gherzi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", specificavano che risultava necessario tra l'altro:
  - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
  - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
  - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- che alla luce delle risultanze del servizio di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18" è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- che con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- che con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina - Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 - 95030 Gravina di Catania (CT);
- che a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso





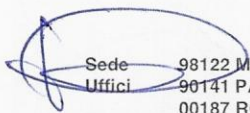


- il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
  - con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativo al viadotto Tremestieri;
  - che a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto di cui in epigrafe;
  - che in data 29/12/2022 si è svolto in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
  - che il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere *“la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie”*, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di *“aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023”*;
  - che in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previa verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
  - che in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto in epigrafe;
  - che alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
  - che con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire una proposta di viabilità alternativa utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare, che è attualmente in fase di studio;
  - che in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati contabili all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
  - che a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
  - che con Decreto Dirigenziale 451/DATE del 15/09/2023 è stato approvato il progetto dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA* e disposto di procedere con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023;
  - che la progettazione di quest'ultima alternativa viabile è stata affidata, tramite estensione dell'incarico, alla società TECHNOSIDE srl;
  - che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 01/12/2023 con n. 34135, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo alternativa viabile nonché l'aggiornamento degli elaborati contabili e della sicurezza;
  - che il quadro economico relativo ai lavori in questione è il seguente:

---

**A. LAVORI**

	CAT.	Importo
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	OG12	€ 91 220,34
2 LAVORI DI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	OS11	€ 360 810,04







3 LAVORI STRADALI E RISANAMENTO STRUTTURALE		OG3	€ 1 043 895,53
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA			€ 1 495 925,91
4 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta			€ 559 428,49
Costi sicurezza ordinari	€ 16 549,84	OG3	
Noli per apprestamenti di sicurezza	€ 448 384,67	OS11	
Gestione traffico veicolare alternativa 1	€ 43 737,41		
Gestione traffico veicolare alternativa 2	€ 50 756,57	OG3	

**A. Importo totale dei lavori € 2 055 354,40**

**B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

1. IMPREVISTI (IVA compresa)		€ 151 495,19
2. LAVORI IN ECONOMIA		€ -
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)		€ 41 107,09
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)		€ 256 697,36
4.1a Progettazione definitiva-esecutiva	€ 34 588,89	
4.1b Progettazione viabilità alternativa	€ 5 975,23	
4.2 Direzione lavori e CSE	€ 130 403,66	
4.3 Collaudo T.A.	€ 16 661,28	
4.4 Collaudo Statico	€ 14 686,01	
4.5 Oneri previdenziali (4%)	€ 8 092,60	
4.6 IVA (22%)	€ 46 289,69	
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO		€ 15 000,00
6. PROVE DI CARICO STATICO		€ 17 568,00
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC		€ 600,00
8. IVA (22% su A)		€ 452 177,97
9. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE		€ 10 000,00

**B. Importo totale somme a disposizione € 944 645,60**

**TOTALE (A+B) € 3 000 000,00**

- che a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 15/12/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.3 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;

**CONSIDERATO CHE**

- con nota prot. CAS 6329 del 01/03/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. 91026 del 27/02/2024 del Comune di Messina, questi rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. CAS 5849 del 27/02/2024 la società EG ITALIA spa rilasciava il proprio nulla osta condizionato;
- con nota prot. CAS 9119 del 02/04/2024 il CAS accoglieva le richieste della società EG ITALIA spa richiedendo al contempo esplicita conferma sullo stato dell'arte di un'opera di sua proprietà;
- che in data 09/05/2024 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;

**RITENUTO** opportuno e necessario

- approvare il progetto, comprensivo delle alternative viabili, con il relativo quadro economico;
- di dover confermare la spesa, pari a complessivi € 3.000.000,00, già prevista con Decreto 451/DATE del 15/09/2023;



Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI ANNULLARE** il Decreto Dirigenziale 451/DATE del 15/09/2023;

**Art. 3) DI APPROVARE** il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui € 2.055.354,40 per lavori comprensivi di costi della sicurezza ed € 944.645,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art. 4) DI PROCEDERE** con l'iter amministrativo acquisendo conferma da parte della società EG ITALIA spa che il sottovia di sua proprietà, posto nella rampa di accesso in autostrada dall'area di Servizio, realizzato in forza della convenzione stipulata in data 07/02/1973 con l'Autostrada Messina-Palermo, scavalcante l'uscita dalla "Chiocciola" dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente utilizzato sia dai mezzi leggeri che dai mezzi pesanti, sia stato calcolato considerando i carichi previsti per le opere di 1° categoria dal D.M.LL.PP. 14 febbraio 1962 n.384.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*

Il Redattore  
*Salvatore Mangano*